

Abarth 695 Edizione Maserati: vogliamo l'Edizione Cisitalia

<http://www.0-100.it/abarth-695-edizione-maserati/>



Per festeggiare **30 anni di Mille Miglia rievocativa**, Abarth ha presentato a Brescia la **Abarth 695 Edizione Maserati**. Questo modello avrebbe dovuto essere la reginetta dello stand Abarth al salone di Ginevra 2012 ma all'ultimo momento è stata cancellata.

E' prodotta in **serie limitata di 499 esemplari** e, continua, dopo quella con Ferrari che ha portato alla nascita della **695 Tributo Ferrari**, la serie delle celebrazioni di importanti partnership con marchi italiani di successo.

Recita il comunicato ufficiale: "**Karl Abarth e Alfieri Maserati: due leggende, accomunati dalla passione per la meccanica e per i motori, che hanno dato il nome a due delle più prestigiose aziende produttrici di vetture dallo stile e dalle prestazioni inconfondibili**".

Caratteristiche

Verniciata in colore **Bordeaux Pontevecchio** proveniente dal catalogo Maserati, è basata sulla Abarth 500C. Il motore 4 cilindri 1.4 T-Jet eroga **180 Cv** a 5.500 giri e **250 Nm** a 3.000 giri in abbinamento a un allestimento specifico per questo modello: cerchi in lega da **17" Neptune**, impianto freni **Brembo** potenziato con dischi di diametro di 305 mm all'anteriore con pinze grigie (anteriori a 4 pompanti), assetto **Koni**, impianto di scarico **Dual Mode** con sound studiato per esaltarsi oltre i 3.000 giri. Infine è equipaggiata con cambio meccanico elettroattuato **Abarth Competizione** a 5 marce + RM.

Abitacolo

Per rispettare la tradizione Maserati, gli interni sono molto curati: **sedili in pelle beige sabbia**, sportivi e con termoimpressione "**695**" sui poggiatesta, volante in pelle nera con inserti in pelle beige e mirino tricolore, strumentazione **Jaeger**,

pedaliera e battitacco in alluminio, impianto audio JBL da 400W e targhetta identificativa con il numero dell'esemplare.

Prestazioni

L'Abarth 695 Edizione Maserati stacca un tempo di **7"** sullo **0-100** e tocca **225 km/h**.

Serie Speciali: servono ancora?

Gli appassionati conoscono bene la **Lancia Delta Integrale EVO** e le numerose serie speciali in edizione limitata che furono lanciate verso la fine della produzione: edizione **Club Italia** in soli 20 esemplari, edizione **Martini** (colore bianco e livree Martini), in colore **British Racing Green** con interni in pelle **Crema**, con colore **giallo**, con colore bianco **Perla**, con colore blu metallizzato, in allestimento Japan Style...

Oggi queste versioni sono particolarmente preziose, con quotazioni molto elevate.

Sarà così anche per le **Abarth 500**? Posto che questo possa succedere, se ne parlerà tra almeno una **ventina d'anni**. In ogni caso, le edizioni limitate dell'Abarth prodotte fino a oggi appaiono con un forte connotato di Marketing. Abarth e Ferrari ebbero una connessione (ci fu un esemplare di **Ferrari 166** con **carrozzeria Abarth** nei primissimi Anni 50) ma Maserati e Abarth non ebbero mai alcun tipo di rapporto. Di conseguenza, probabilmente le quotazioni potrebbero non seguire una logica di passione.

Abarth e Cisitalia: perché no?

Se di coerenza si parla, allora una proposta la da 0-100: una **Abarth 500 Tributo Cisitalia**. Dopo tutto, la primissima Abarth, la **204 A barchetta** del **1949** (l'ultima guidata ufficialmente da **Tazio Nuvolari** in una gara automobilistica, la Palermo - Monte Pellegrino) aveva un motore 4 cilindri 1.100 Cisitalia.



