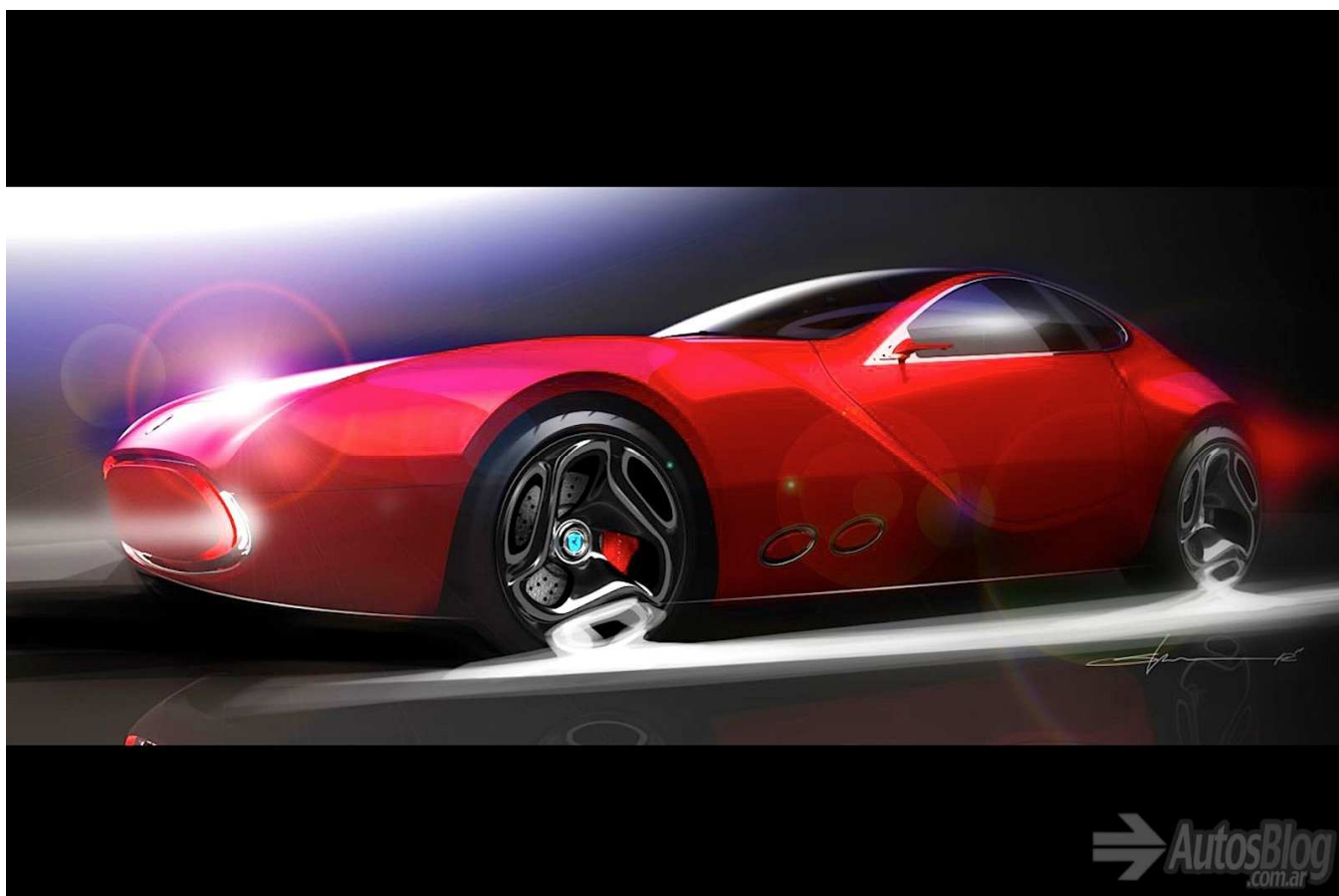




[Diseño Argentino](#), [Novedades](#), [Promocionados](#) — 18 febrero, 2012 16:04

[El Cisitalia 202E Concept se verá en el Salón de Ginebra](#)

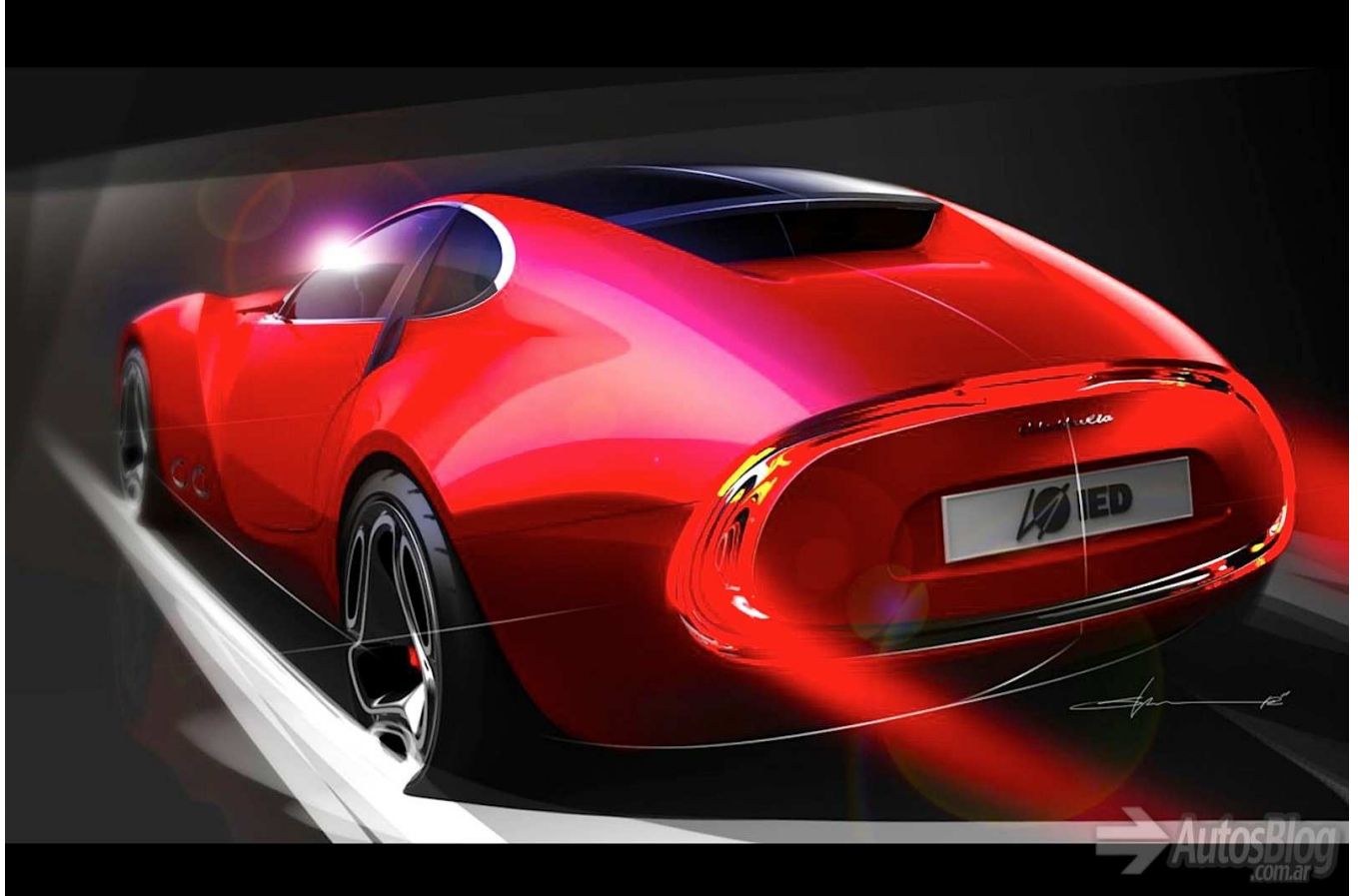


De cara al futuro la nueva Cisitalia ha encarado un proyecto que ellos denominan **Proyecto Cisitalia 2015**, que tiene como objetivo establecer **una fábrica en la zona de Modena, Italia**, en donde se construirán **5 de los 7 nuevos modelos** que la marca Argentina planea lanzar al mercado mundial. La gama de modelos de la nueva Cisitalia incluirá **2 coupés, 2 spyders y un sedán**, todos producidos en la fábrica italiana. La gama, sin embargo se completará con **2 SUVs, fabricados en la Argentina**.

En el marco del proyecto **Cisitalia 2015**, los estudiantes pertenecientes al Instituto Europeo de Diseño **IED**, presentarán durante el próximo Salón del automóvil de Ginebra que se desarrolla del 8 al 18 de marzo próximos, al **Cisitalia 202 E Concept**, una reinterpretación de la Cisitalia 202 de 1947 de Piero Dusio, diseñado por el ingeniero **Giovanni Savonuzzi**, con la participación de Battista “Pinin” Farina, y Vignale. El 202E, en donde la “E” significa **evolución, mide 4,27**

metros de largo, 1,85 de ancho y 1,24 de altura, con una distancia entre ejes de 2,65 metros. La coupé de

dos plazas se caracteriza por las grandes llantas de aleación de 19 pulgadas y los volúmenes compactos, diseñados en homenaje al ideal de la “escultura en movimiento”, el slogan con el que el museo MoMa de Nueva York promueve la 202 original, en donde actualmente se encuentra expuesta.



El significado del adjetivo “evolución”, está expresado por su motor V8, situado en el posición delantera longitudinal, con una potencia declarada de 450 caballos de fuerza. Tamaña potencia parece casi ofensiva, en comparación con los sólo 55 caballos de fuerza del 202 original, que utilizaba un motor de cuatro cilindros y 1,089 litros. El Cisitalia 202 pesaba sólo 780 kilos y podía alcanzar una velocidad máxima de 160 km/h.

Cisitalia renace en la Argentina y se luce en el Ginebra con el Cisitalia 202 E Concept, que marcará el retorno de la firma Italo-Argentina al circuito mundial.

Galería de imágenes

