

LA FIRMA CERRÓ EN 1963, Y REABRE DE LA MANO DE LA FAMILIA HEREDERA

## Se vuelven a fabricar en el país los autos artesanales Cisitalia

25-01-12 00:00 La marca que nació en Turín y que llegó al país en 1951 hoy vuelve a producir sus modelos originales 0 km en la Argentina e Italia.



Compartir

Comentar

Imprimir

Enviar

Texto galería Preparación del **Concept Car Cisitalia 2015** que se presentará en el Salón de Ginebra 2012

Los herederos de la marca buscan que se registren en [www.cisitalia.com](http://www.cisitalia.com)

**David Cayon**, Buenos Aires.

La histórica marca italiana Cisitalia se relanza en la Argentina. De la mano de la familia heredera de **Piero Dusio**, su fundador, la marca volverá a hacer rugir sus motores.



**Alberto Díaz Lima** y su mujer **Carolina Dusio**, hija del fundador, están al frente de la refundación. Y el primer paso será presentar el próximo 8 de marzo cuando abra sus puertas el Salón del Automóvil de Ginebra un Concept Car Cisitalia 2015, de la mano de la **IED** (Instituto Europeo de Diseño) con la colaboración de Paolo Pininfarina.

La automotriz creada por un ex jugador de la Juventus llegó a la Argentina 1951 y produjo 200 autos hasta 1963, cuando perdió la licencia y cerró sus puertas. Cuarenta y ocho años más tarde, los herederos vuelven a fabricar reediciones originales desde cero en base a elementos en crudo de la fábrica Cisitalia de los años 40.

Para poder cumplir con el título de “reediciones originales y auténticas”, la familia está trabajando con “el mayor experto en el mundo de Cisitalia el **Dr. Sergio Alberto Lugo**, conocido internacionalmente como el **Dottore Cisitalia**, nos asesora en cada detalle para lograr sacar de la fábrica los autos tal cual eran. Y, para certificar que con son “auténticos y “originales Cisitalias, se entregarán con la documentación respaldatoria.

Según explicó Díaz Lima, que es de profesión arquitecto pero que se reconoce como un emprendedor, la marca hoy está trabajando en “talleres provisorios, bajo la dirección Técnica del ‘maestrísimo’, **Néstor Salerno**, y mientras tanto pone todo su esfuerzo en “la terminación de los Autos Clásicos y la presentación en Ginebra del **Concept Car Cisitalia 2015**. Los talleres en donde se están preparando las nuevas unidades en la zona de Tigre.

En medio de la disputa por las importaciones, desde la familia dueña de la marca explicaron a El Cronista que el proyecto industrial “está en un todo de acuerdo con el proyecto nacional, ya que elaborará productos con un 98% de componentes nacionales y exportará el 98% de su producción, en automotores, repuestos y merchandising.

Respecto a la producción, la fábrica en la Argentina de autos Artesanales podrá fabricar “entre 20 y 100 vehículos al año, mientras que la fábrica a instalarse en Italia, en Módena donde se fabricarán cinco modelos y posiblemente con una filial en Argentina de dos modelos (si obtiene las tierras a través de un comodato con el Gobierno) “se prevé inicialmente la construcción de 3.000 vehículos por año de cada uno de los siete modelos, los cuales serán realmente de avanzada”.

Asimismo, como son reediciones originales y auténticas, el modelo para la compra también tendrá algunas particularidades. “La fábrica en Argentina de Autos Clásicos desarrollará en primera fase seis modelos, todos permanecerán en propiedad de la fábrica para que los clientes los prueben y se lleven sobre ellos las

modificaciones necesarias. "Posteriormente se fabricarán por pedido, lo cual demandará unos cuatro o cinco meses para su entrega, agregó el hombre que señala a la **202 MM Allegerita** (ver foto) como su modelo preferido.

Pero el desarrollo de la marca también incluye un proyecto turístico. Aprovechando que Cisitalia tiene fanáticos por todo el mundo, la familia **Díaz Lima-- Dusio**, planea desarrollar un **Hotel Boutique** en la cercanía de la planta y de la pista "para los compradores del exterior que lleguen a la Argentina durante la construcción de sus vehículos y, finalmente, un **Museo Cisitalia** que "pretenderá ser el mas importante del mundo.

Compartir Comentar Imprimir Enviar Texto

Notas relacionadas 7 Comentarios **IMPORTANTE:** Los comentarios publicados son de exclusiva responsabilidad de sus autores y las consecuencias derivadas de ellos pueden ser pasibles de las sanciones legales que correspondan. Aquel usuario que incluya en sus mensajes algún comentario violatorio del reglamento será eliminado e inhabilitado para volver a comentar.

Comentá

Guest

COMENTARIO

INGRESE EL CÓDIGO

Invitado

25-01-2012 20:15:28 ragazza, ti porto en el Cisitalia!?!?

Denunciar Invitado

25-01-2012 18:08:29 Estas son las notas que verdaderamente me alegran. Felicitaciones y éxitos a los integrantes del proyecto.

Denunciar Invitado

25-01-2012 13:24:33 Excelente nota y proyecto, ojala se concrete, sin piquete...

Denunciar Invitado

25-01-2012 09:02:26 Me encantó ésta nota!!!!

Grande Cisitalia!!!!!!!!!!

Denunciar Invitado

25-01-2012 08:48:30 Circula una imagen de un Cisitalia 202 2015, en un boceto realizado por Lorenzo Preti, que muestra a la versión del siglo XXI, del legendario Cisitalia 202. Espero con ansias al nuevo modelo de la marca.

Denunciar