



## Dalla Cisitalia, una bella lezione per l'Italia dell'auto.

### L'Italia non e' piu' un paese per.....auto?

Abbiamo ripreso e storpiato una classica affermazione, di moda in questi tempi : l'Italia non e' un paese per giovani.

Il mercato auto in Italia va sempre peggio e non solo per le vendite, dove resiste il segno "meno": Anche la produzione di auto segna il passo: l'Italia scivola progressivamente sempre piu' indietro nella classifica dei primi paesi europei e mondiali produttori di auto. E mentre noi di ServiziAutoweb abbiamo gia' ricordato alcune realta' motoristiche alternative e di successo (Micro Vett ad esempio), il Gruppo Chrysler-Fiat copre tutto lo spazio informativo possibile facendoci dimenticare che 25 anni fa i Gruppi automobilistici italiani erano addirittura tre (IRI-Alfa Romeo; GEPI-De Tomaso; e FIAT) e che nel corso degli anni abbiamo perso una gran parte di Marchi celebri, oppure li abbiamo condannati a morire una seconda volta (vedi il caso della Isotta Fraschini).

Ha senso continuare a discutere di "contratto per l'auto" ad immagine e somiglianza di Fiat, quando il suo A.D. minaccia un mese si e uno no di smantellare i propri siti produttivi sul territorio? Non sarebbe invece piu' logico tutelare anche quelle "voci" di eccellenza di cui spesso ignoriamo perfino l'esistenza? Voi avete mai sentito parlare, tanto per fare un esempio della VM di Cento ? E' una fabbrica di motori Diesel, storica e molto apprezzatissima all'estero e - caso raro in Italia - gode di ottima salute. Guarda caso per meta' e' della Fiat, che in tanti anni di shopping "patriottico" ha anche assorbito tanta parte dell'Automotive italiano, dalla Gilardini all'Innocenti, dall'Alfa alla Maserati, all'OM, etc... Abbiamo gia' scritto circa questo particolare "pensiero unico", aiutato da una miope politica industriale "ammazza piccoli" che in Italia ha condannato a sparire alcuni Marchi e Imprese che altrove sarebbero stati come minimo beatificati.

**Ma in questo panorama di luci ed ombre, Vi chiederete, cosa c'entra la nuova Cisitalia?**

C'entra eccome. Intanto il suo Management, l'Architetto Alberto Diaz Lima e Carolina Dusio, ha avuto il coraggio di scommettere sul nuovo Automotive Design "all'italiana" affidando ai giovani talenti dell'Istituto Europeo di Design (I.E.D.) in collaborazione con Paolo Pininfarina e il suo team di designers, il compito di modellare una nuova "Concept Car" che sara' presentata a Ginevra il prossimo mese di Marzo; sia perche' l'operazione Cisitalia riporta in auge un Marchio glorioso che proprio l'Italia, tuttavia, non seppe conservare ne' tutelare, con la fine anticipata nel 1963 di quell'avventura che diede vita alla mitica 202, definita "Arte in movimento".

**Prendendo esempio da questa rinascita, e dal progetto che rilancia Cisitalia ai giorni nostri, anche l'Italia dovrebbe ricominciare ad incentivare il Know How tecnologico e progettuale**

eccezionale (Design, Ricerca & Sviluppo, progettazione e lavorazioni speciali, ma anche formazione) di cui sembrano essersi perse le tracce dopo la fine degli anni Ottanta. Io mi ricordo di alcuni nomi che hanno fatto l'eccellenza italiana nel mondo, e non mi riferisco solo ai Centri di Stile: mi ricordo **dell'I.S.S.A.M. di Modena**, una piccola Università dell'auto leader nella formazione del Know How Automotive; mi ricordo della **Dallara** e dell'**Osella Corse**, piccole realtà che sono punti di riferimento mondiali in alcuni settori (Osella nelle gare di montagna, Dallara nelle gare in U.S.A.).

Non parliamo poi di tutto quello che in Italia si dovrebbe fare per recuperare le radici storiche e la tradizione di tanti Marchi e Case Costruttrici che hanno fatto la leggenda dell'auto.

**Anche se la nuova Cisitalia nasce in Argentina, l'Italia dovrebbe apprezzare che un importante pezzo della "sua storia" e la "sua propria cultura" ha ripreso a vivere**, e su questo molti imprenditori nazionali dovrebbero prendere buon esempio, non credete?

**Per intanto, noi di Serviziautoweb non vediamo l'ora di ammirare la nuova creatura Cisitalia che sarà svelata al Salone di Ginevra dall'8 Marzo prossimo.**

**Brava Cisitalia, gli italiani sono pronti ad darvi il benvenuto e sostenervi!!!!!!**