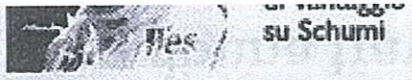
20/07/1998

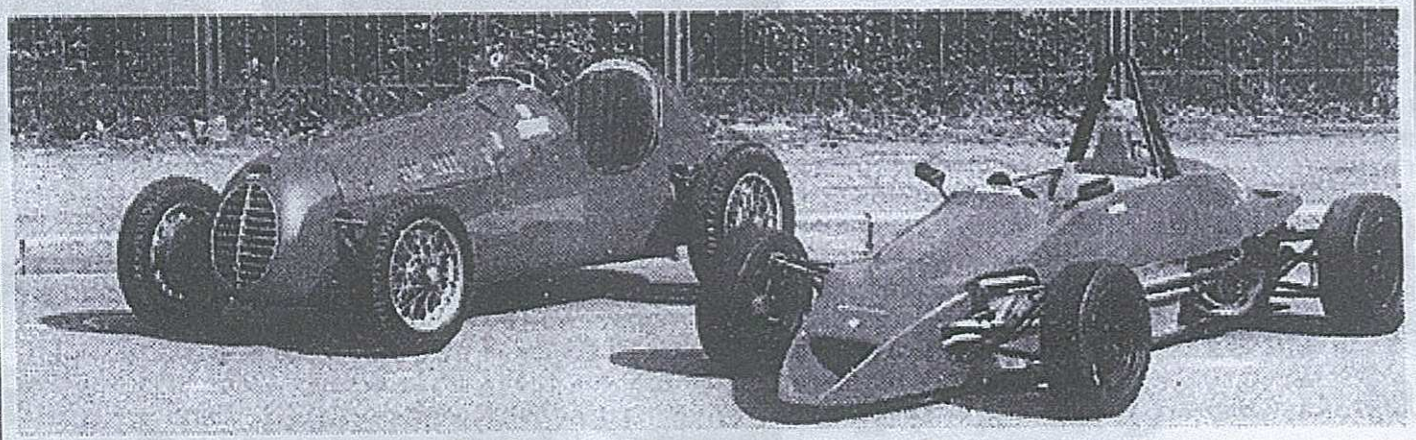
e Coulthard ci saranno novità



rtefici dell'affermazione di acher e della Ferrari.
e la McLaren, come la scu- Maranello che nella scorsa na ha provato diverse no- on si ferma. Hakkinen ha vato qualche giorno fa a Sil- e un telaio modificato che be portare ulteriori vantag- piano dei piloti, se la Ferrari e di un campione del valore mi, il team britannico ha al vizio due corridori comple- oci. Hakkinen, esperto e de- ato, Coulthard molto rapido circuiti e sempre combatti- ltre, a differenza di un Vil- e che accetta malvolentieri ini di squadra, il finlandese zzese hanno già fatto vede- volte di piegarsi ai voleri di ennis, quando il manager le strategie. La sfida, dun- aperta, a tutti i livelli.
orari di Imola sono quelli i: venerdì prove libere ore e 13-14; sabato ore 9-9,45 e 11, qualificazioni 13-14; do- a warm-up dalle 9,30 alle di San Marino ore 14.

Cristiano Chiavegato

CISITALIA, L'AUTO AMATA DA NUVOLARI



Piccola monoposto con un nome molto grande

TORINO. Torna nel mondo dell'automobilismo e delle competizione un nome grande del passato. Ieri è stata presentata, presso il Circolo della Stampa-Sporting la Cisitalia D98, piccola monoposto costruita per partecipare alle gare della Formula Fire. La Cisitalia fondata da Piero Dusio, ex pilota fra i migliori dell'anteguerra, fu una delle protagoniste delle corse degli Anni Quaranta e Cinquanta. Fra i piloti che guidarono ed amarono le Cisitalia (raffinate nella tecnologia e innovative nel design) figura anche Tazio Nuvolari. Il mantovano volante con l'auto costruita a Torino partecipò fra l'altro anche a una prova nel Circuito del Valentino - quella famosa del volante rotto e il pilota capace di tagliare il traguardo impugnando le razze - e alla Mille Miglia. La nuova Cisitalia D98 (nella foto accanto alla mitica D46) è stata realizzata dalla Racing & Classic Car di Lombardore, per conto di Carlo Dusio, figlio di Piero, titolare del marchio che ha conservato, verrà prodotta in 30 esemplari, alcuni dei quali destinati anche al mercato argentino. La vettura ha un telaio tubolare in acciaio al cromo molibdeno con pannellature in avional, sospensione a quattro ruote indipendenti con bilanciere. Il motore di derivazione Fiat e cambio a quattro velocità, ha una potenza di 70 HP. Con un peso di 380 kg raggiunge, in versione standard, i 200 km orari.

LE MANS: BONTEMPI 2°. Sec sto per Piergiorgio Bont 24 Ore di Le Mans, prir del mondiale endurance c clismo. L'italiano, a lung con la sua Kawasaki (era a to allo spagnolo Lavilla e a se D'Orgeix), è stato prec un'altra Kawasaki, conc francesi Sebileau e Paillc sloveno Jerman. Al terzc Yamaha dei francesi De Jeandat e dallo svedese L

La gara è stata contra da numerose cadute, m quali causate dalle macc lasciate sull'asfalto dalle guasti ai motori, e da 5 r zazioni della durata co di circa un'ora e mezzo. l stata accompagnata dal po, ma nonostante la p hanno assistito 65 mila s

F3, VINCE GASPARINI. Il be Michele Gasparini, al v una Dallara Fiat, ha vi prova del campionato it disputata al Mugello. Il p bardo ha preceduto l'olar vels e gli italiani Calcagr e Cadei, classificatisi nel

Nelle altre categorie, s Francioni nel campionat prototipi e di Scilla nell 3 federale.

Challenge F355

CALCETTO

Da oggi Final Four

ATLETICA

Maratona di Rotterdam: la keniana Loroupe 1ª a tempo di primato tra le d