

## Historias sobre ruedas

**En Auto Clásica '99, la exposición que se inaugura hoy en el hipódromo de San Isidro, se exhiben muchos de los más bellos automóviles de todos los tiempos. Se puede visitar hasta el domingo.**



Foto: Carlos Crusoe

**Marcas como Chevrolet, Plymouth y Citroën, entre otras, le ponen brillo a la muestra más importante de automóviles históricos.**

El automóvil es uno de los inventos más recientes de la humanidad, ¿pero quién quiere imaginar un mundo sin él? No sólo por útil y práctico ganó un lugar en el corazón de la gente, sino también por su belleza. Y el que intente ponerlo en duda no tiene más que acercarse al hipódromo del Jockey Club de San Isidro y apreciar las obras de arte que desde hoy y hasta el domingo devela Auto Clásica '99.

Cerca de 500 vehículos se apropiarán del espacio verde del campo, divididos en ocho categorías. Los veteranos (aquellos construidos hasta 1918) se propondrán deslumbrar a grandes y chicos no sólo con su encanto natural, sino con sus diferencias respecto de los autos de hoy. En el festival del año último, frente a ellos se podían escuchar comentarios del tipo: "¿Sesenta kilómetros de máxima, nada más?" Al que seguía, indefectiblemente: "Si pudiera subirme, en realidad no me importaría".

Otros grupos serán los vintages, rodados fabricados desde 1919 hasta 1930; posvintages, desde 1931 hasta 1942; posguerra, desde 1946 hasta 1960, y contemporáneos, desde 1961 hasta 1982.

Uno de los pasajes más atractivos será el rincón de los artesanales argentinos. Se trata de originales automóviles desarrollados localmente, tanto en serie como modelos exclusivos. Aparte, los monopostos, muchos de ellos con varias victorias en su haber, congregarán a los amantes de la velocidad.

Finalmente, los vehículos más distinguidos se encontrarán en un área reservada a los autos que participan en el concurso de elegancia. De formas voluptuosas o minimalistas, cada uno intentará impresionar a un jurado de notables para llevarse, el domingo, a las 17, la distinción mayor. No serán los únicos premiados: los mejores de cada categoría (por su estado de conservación y su originalidad) también recibirán un trofeo.

En tanto, los rodados que participaron el mes último de las Mil Millas Sport de la República Argentina, en la Patagonia, volverán a coincidir en un rincón especial.

# Autos que son cultura

"Cuando decidimos presentar Auto Clásica, el año último, nuestra idea era que no se sigan perdiendo más vehículos históricos -explicó a *La Nación* Miguel Devoto, presidente de la entidad organizadora, el Club de Automóviles Clásicos (CAC)-. Modelos muy importantes se perdieron porque la gente no conocía su valor. Con este festival, además de generar simpatía por los autos, el público va a preñdiendo que el automóvil es arte, que es parte de la cultura de un pueblo."

El secretario del CAC y titular de la comisión organizadora, Roberto Bobby Gómez, agregó que el festival "nació porque pensamos que sería maravilloso estar en un jardín grande, tomando una copa junto a los autos que tanto amamos".

Una de las condiciones que tienen los rodados para participar es que funcionen. Para comprobar que ese requisito se cumpla, este año se levantó una pista donde circularán -precedidos por un cortejo de malabaristas y bandas en vivo- los candidatos al premio a la elegancia, así como los modelos más atractivos. "Esta es una muestra dinámica, no un encuentro *fashion* -amplió Gómez-. Verlos en marcha prueba que el esfuerzo por mantenerlos en perfecto estado de conservación es un verdadero placer, tanto para los grandes coleccionistas como para las personas que, después de años de duro trabajo, pudieron refaccionar su único auto. Esta no es una actividad exclusiva ni elitista, como generalmente se cree."

## Más atracciones

Cuando hablamos de vehículos, no sólo nos referimos a los de cuatro ruedas. Las motocicletas también son sinónimo de pasión, por eso merecían (y tendrán) una ubicación de privilegio en el predio. Míticas motos norteamericanas y europeas de todas las épocas se disputarán las miradas del público.

Si bien la organización del encuentro corre por cuenta del CAC, otras instituciones fueron invitadas y contarán con su stand. Entre ellas, se destacan el Argentina Volkswagen Club, la Asociación Argentina de Automóviles Sport, la Asociación Argentina del Corvette, la Asociación Turismo Carretera del Ayer, el Club Alfa Romeo, **el Club Cisitalia de Argentina**, el Club de Automóviles Sport, el Club Ferrari de Argentina, el Club Ford V8, el Jaguar Club, el MG Club, el Norton Club de Buenos Aires, el Porsche Club, el Registro Antique y el Volvo Club de Argentina. Asimismo, estarán presentes el Museo del Automóvil Club Argentino y el Museo del Automóvil de la Ciudad de Buenos Aires y diversas automotrices.

No obstante, uno de los secretos de la conservación de los vehículos está en obtener repuestos originales. Aficionados o profesionales encontrarán en la feria de repuestos denominada Autojumble todo tipo de piezas: insignias, ópticas, llantas, chapas patente, caños de escape, etcétera, y podrán contactarse con artesanos de los fierros. Los que, movidos por el paisaje tuerca, se animen a comprar una unidad podrán hacerlo en Automart, donde más de cien vehículos clásicos se pondrán a la venta.

Todos aquellos que quieran participar pueden acercarse hasta el domingo, de 10 a 20, por Avda. Unidad Nacional (Thames) y Santa Fe, Acassuso. Las entradas costarán siete pesos, y los menores de 11 años, acompañados por un adulto, entrarán gratis. El estacionamiento dentro predio tendrá una tarifa de cinco pesos.

Un micro Double Decker, ese típico ómnibus londinense de dos pisos (aporte del Museo del Automóvil de la Ciudad de Buenos Aires), llevará sin cargo a los concurrentes desde la entrada hasta el centro de la exposición. Allí estarán habilitadas una parrilla y un restorán, como para hacer del paseo un día perfecto. .

Por Gabriela Jati