

ENCUENTRO HISTORICO

MAS DE 50 AUTOS CLASICOS REEDITARON EL GRAN PREMIO CIUDAD DE PARANA

Tiempos de resurrección

En la carrera se presentó un Cisitalia D46, que **volverá a fabricarse** en un taller artesanal, en la ciudad de Paraná. Se harán sólo 54 unidades y cada una costará unos **60 mil dólares**.

GUILLERMO DI SALVATORE/AGENCIA SANTA FE

Como ocurrió hasta mediados de los 60, el circuito callejero del Parque Urquiza –verdadera postal de la capital entrerriana– fue escenario durante el último fin de semana de un espectáculo para gozar: la tercera edición del Gran Premio Histórico Ciudad de Paraná, que reunió a máquinas de las grandes marcas de todos los tiempos.

Con este incentivo, gran cantidad de público desafió la persistente lluvia del domingo y siguió las alternativas de las tres categorías que formaron parte de la exhibición: Sport carrera; Baquets y monopostos y Ferrari-Porsche. Pero también fueron protagonistas de un hecho histórico, que reafirma el alma ferrerera de los argentinos. Porque en el centro de la escena se ubicó el primer prototipo del Cisitalia D46 (ver Renació), fabricado en Paraná bajo autorización de los hijos de Piero Dusio, fundador de la marca en la Italia de posguerra.

La cupé descapotable, hecha con mecánica Fiat y pintada de rojo –como no podía ser de otra manera–, fue el comentario obligado entre los asistentes. Que además se enorgullecieron de la participa-



Listos para brillar. Encabeza el lote el Cisitalia 202 SMM Spyder Nuvolari de 1948, tripulado por Italo Dusio y su hijo Pedro.