

Automóviles antiguos

Joyas mecánicas bajo la lluvia

El Tercer Gran Premio Ciudad de Paraná convocó a varios entusiastas sobre máquinas con historia.



Foto: Gentileza Diario Nueva Hora

Paraná fue testigo de una competencia para festejar la vuelta de **Cisitalia**.

PARANA.- La persistente lluvia con tormentas eléctricas que se abatió ayer sobre esta capital no amedrentó a los pilotos de antiguos modelos de coches de carrera, que participaron del tercer Gran Premio Histórico Ciudad de Paraná, a desarrollar su más cara pasión.

Con emotivos homenajes a Roberto Mieres y a Andrea Vianini, más la novedad de que volverán las **Cisitalia D 46** construidas íntegramente en Paraná, el automovilismo deportivo celebró una verdadera fiesta aquí, durante dos ajetreados días.

La lluvia no hizo más que confirmar la pasión por los fierros de centenares de paranaenses, que se ubicaron con sus paraguas en las barrancas del parque Urquiza, a la vera del río, para ver pasar a tantas glorias del deporte.

Así, vivaron y aplaudieron a las reliquias de la mecánica competitiva, como las Maserati, Bugatti, Alfa Romeo, Cobra, Porsche, Jaguar, Lotus, MG Delahaye, Lancia, Triumph, Ferrari, Volvo, Corvette y **Cisitalia**, entre otras.

Algunos pilotos hacían rugir los motores, para delicia de los espectadores, y mostraron las condiciones de sus equipos, como en los tiempos de esplendor, mientras que otros prefirieron exhibir las máquinas a un ritmo moderado, porque el circuito no daba para más. Entre los avezados deportistas pudo contarse a Miguel Dellepiane, Máximo Dusio, Diego De Luca, Santi Sánchez Ortega, Osvaldo Bescia, por nombrar algunos.

Los neófitos que visitaron el parque y las máquinas se mostraron seducidos por varios MG, Fiat y Chrysler, muchos de ellos coches de los años 30, un GPA construido en la Argentina en los setenta, y un Alfa Romeo negro de 1929, impecable, además de las réplicas de Maserati que corría Fangio, más el atractivo francés Delahaye con caja de cambio eléctrica,; en fin, decenas de fierros con historia que celebraron la reaparición de las D 46.

Las familias Dusio y Anadón organizaron el espectáculo para resaltar la gran noticia de la reaparición de la marca **Cisitalia**.

Estos fueron los resultados generales de la jornada:

Categoría Sport Carrera (final a 6 vueltas): 1º, Sucari; 2º, Aubert; 3º, Vázquez; 4º, Gerbaudo; 5º, Goldsmith; 6º, Tome, 7º, Claramount, 8º, Bescia; 9º, Vazquez; 10º, Fleitas; 11º, Gómez; 12º, Molinari; 13º, May; 14º, Rivas; 15º, Helguero; 16º, Duluc; 17º, Caldarelli; 18º, Salles; 19º, Rocca; 20º, Zilio; 21º, Lugo; 22º, Dellepiane; 23º, Filipetto; 24º, Echeave, y 25º, Garaguzzo.

Categoría Baquets y Monopostos (final a 7 vueltas): 1º, Gold; 2º, González; 3º, Vilado; 4º, Idiart; 5º, Gerbaudo; 6º, Grosso; 7º, Raúl Tomasello; 8º, Rodríguez; 9º, Medical; 10º, Dellepiane; 11º, Vascoy, y 12º, Bertona.

Categoría Ferrari-Porsche (final a 9 vueltas): 1º, López; 2º, Creiser; 3º, Sucari; 4º, Paganelli; 5º, Molinari; 6º, Carelli; 7º, Pereyra; 8º, Homps; 9º, Saavedra; 10º, Salzman; 11º, Porachia; 12º, Creiser; 13º, Del Vecchio; 14º, Caparrós; 15º, Maliar, y 16º, Cimino. .

por Daniel Tirso Fiorotto