

Proyecto de inversión

Santa Fe recibiría a otra automotriz Cisitalia quiere producir coches especiales



Foto: Archivo

La vieja planta de Fiat en Sauce Viejo podría volver a la actividad.

SANTA FE.- El grupo automotor **Cisitalia Luxemburgo**, licenciataria de la marca de origen italiano para todo el mundo, gestiona radicarse en esta provincia, donde podría fabricar dos de sus clásicos modelos, el Spider Nuvolari y la cupé deportiva Piero Dusio, para un selecto mercado localizado en Europa y en los Estados Unidos.

Para ello suscribió un acta de intención con el grupo que encabeza el empresario Domingo Ianozzi, arrendatario de las instalaciones que Fiat de la Argentina ocupó hasta fines de la década del 60 en el Parque Industrial de Sauce Viejo, frente al aeropuerto de la ciudad de Santa Fe, parte de las cuales sería acondicionada para uso de la automotriz de capitales italianos, que encabezan los hermanos Italo y Massimo Dusio.

Aunque la radicación en este territorio recién se está definiendo, ya que inicialmente la provincia de Córdoba gestionó el asentamiento, pudo saberse que el propósito de los inversores es desarrollar un programa de producción que en la próxima década alcance un centenar de vehículos al año.

Fuera de serie

Los modelos *for export* de **Cisitalia** son vehículos especiales del tipo "fuera de serie", de fabricación artesanal, en los que se destacan la carrocería de aluminio e interiores forrados en cuero.

En medios empresariales locales se aseguró que para el desarrollo del proyecto **Cisitalia Luxemburgo** se aseguró el respaldo motriz, con tecnología de avanzada, de Fiat Auto Argentina, desde su planta en la provincia de Córdoba.

Según los informes, el costo por unidad de estos modelos se ubica entre 75.000 y 85.000 dólares.

"Las empresas están avanzando en un convenio que cuenta con el apoyo de la embajada de Italia en nuestro país y que, seguramente, será presentado al gobierno santafecino", reconoció el ministro de la Producción de Santa Fe, Miguel Paulón.

Gestión diplomática

Precisamente, el embajador Giovanni Jannuzzi concretará en breve una visita al gobernador, Carlos Reutemann, para interiorizarlo del proyecto. El viaje, inicialmente previsto para ayer, fue suspendido por razones climáticas.

El vocero del gobierno provincial aclaró que Cisitalia no efectuó ninguna presentación formal de radicación ni tampoco solicitó exenciones impositivas, como referenció una publicación de la provincia de Córdoba.

La ex planta Fiat, donde se fabricaron vehículos hasta 1968, y luego tractores hasta su desactivación a comienzos de la década pasada, posee una nave industrial de unos 2.200 metros cuadrados, que interesó a los hermanos Dusio para instalarse.

Esa infraestructura, además, se encuentra próxima al aeropuerto y a la autopista Santa Fe-Rosario, en un parque industrial que lograría, con la presencia de la planta automotriz, la reactivación por la que se viene bregando desde hace varios años. .

por José Enrique Bordón