

Destacados, Diseño Argentino — 24 enero, 2012 19:44

Cisitalia vuelve a la vida con su fábrica montada en la Argentina

El proyecto del arquitecto Alberto Díaz Lima se encuentra en estado muy avanzado, al punto que ya se encuentran fabricando algunos modelos basados en los vehículos de la década del 40, que Cisitalia no considera réplicas, ya que se tratan de vehículos construidos con los mismos estándares de la época, además de ser los dueños legítimos de la marca.

En Ginebra será presentado el Concept Car Cisitalia 2015



Luego de mas de 14 años, Alberto Diaz Lima y su esposa Carolina Dusio, hija del fundador de la marca Piero Dusio, lograron hacerse de los derechos totales de la compañía, que estaba a manos de otros miembros de la familia. Ya con pleno dominio de la marca a nivel internacional, se decidieron a establecer una pequeña fábrica en Don Torcuato, aunque aclaran que se trata de un taller provisorio, ya que sus planes para el futuro requerirán de un predio de mayores dimensiones.

El presidente y CEO de Cisitalia Motor Sport SA, afirmó que: "A comienzos del año pasado, comenzamos con la fabricación de re-ediciones autenticas de modelos originales de las Cisitalias de las décadas del cuarenta y cincuenta, fabricadas de forma artesanal, de la misma forma en que se hacían originalmente."

El proyecto incluye además la fabricación del motor en forma completa, igual al original, incluso con los mismos carburadores. Tanto el motor como la transmisión, corren por cuenta de **Jorge Leónidas Anadón**, el titular de la empresa **Pur Sang**, que produce las réplicas de modelos de Bugatti mas prestigiosas del

mundo. La mecánica, si bien tiene la apariencia a de su antecesor, cuenta con una tecnología y potencia superior.

Proyecto Cisitalia 2015

Pero la nueva Cisitalia no estará basada solamente en la construcción de modelos de época, ya que el denominado Proyecto Cisitalia 2015, planea establecer una fábrica en la zona de Módena, Italia, en donde se construirán 5 de los 7 nuevos modelos que la marca planea lanzar al mercado. La gama de modelos de Cisitalia incluirá 2 coupé, 2 spyder y un sedán, todos ellos fabricados en Italia, aunque la gama será completada por 2 SUVs, fabricados en la Argentina.

La gama

de modelos de Cisitalia incluirá 2 coupés, 2 Spyder y un sedán fabricados en Italia.

Aunque se completará con 2 SUVs fabricadas en la Argentina.

El proyecto se encuentra en un avanzado grado de desarrollo, al punto que en el próximo mes de Marzo, será presentado durante el desarrollo del Salón de Ginebra, un concept car denominado Concept Car Cisitalia 2015, desarrollado en conjunto con el Instituto Europeo de Diseño (IED) y con la colaboración de nada menos que Paolo Pinifarina. La imagen que acompaña a ésta nota es la del Cisitalia 202 C 2004, un boceto realizado por Lorenzo Preti, que muestra a la versión del siglo XXI, del legendario Cisitalia 202.

Cisitalia Motor Sport SA, está al mando del artesano **Néstor Salerno**, responsable del desarrollo de los 6 modelos basados en los viejos clásicos, que serán fabricados a pedido para el mercado internacional.

La compañía cuenta con otros ambiciosos planes que incluyen la construcción de una fábrica que al mismo tiempo se convertirá en una atracción turística, ya que el predio contará con un hotel Boutique, en el que los clientes internacionales que esperan la construcción de su modelo de época puedan alojarse. Además prometen la construcción del Museo oficial Cisitalia, que será el mas grande y único autorizado en el mundo y una pista de pruebas.

Diaz Lima y Dusio afirman contar con un proyecto verdaderamente sustentable, ya que la fábrica en Argentina producirá sus vehículos con un 98% de las piezas fabricadas en el país, algo que sin dudas ayudará al impulso de Cisitalia, en el actual contexto en que se encuentran los fabricantes Argentinos, debido a las trabas a las importaciones que sufre la Argentina. Además planean exportar el 98% de su producción, que incluye no sólo los automóviles, sino además los repuestos y el merchandising.